

Stoff und Velours-System - A1/2

Mit diesem Stoff- und Velours-System ist es möglich, mit einem Finish und einer Qualität zu reparieren die Aufsehen erregt. Als Standard werden 40 verschiedenen Farben geliefert die untereinander gemischt werden können, so dass die Grundfarbe perfekt getroffen wird. Tupfer und Muster werden nachfolgend aufgemalt. Dann wird der Stoff imprägniert um ihn widerstandsfähig zu machen.



Plast-, Leder- und Vinyl-System B1

Den richtigen Kleber für die richtige Aufgabe zu benutzen kann für den Verbraucher ein Problem darstellen. Mit dem System B1 wird ein kompletter Reparatursatz für Reparaturen an Armaturenbrettern, Kunststoff- und Leder-sitzen, Stoßfängern (auch strukturierten) angeboten. Reparaturen von Glasfaserkästen an Campingwagen und LKW's können mit diesem System ebenso durchgeführt werden. Das System wird komplett mit Reinigungs-flüssigkeiten, Primer und Verstärkungs-mitteln geliefert, die die Verarbeitung spielend leicht machen.



Färbe-System, Mischung - B3

Die Neuheit im Bereich der KFZ-Aufbereitung das alles andere auf dem Markt um Längen schlägt. Unser Mouldmaker ist für alle Arten an Strukturen und Prägungen geeignet. Mit B2 werden auch 5 verschiedenen Spritzstrukturen geliefert: hoch, mittel und niedrig. Um kleine Risse und Unebenheiten zu füllen dienen 2 Primer.



Autolack-System - C1/2

Mischt sämtliche Autolackfarben mit maximaler Genauigkeit. Das System ist auf ca. 80 Farben aufgebaut, die alle Töne von Perlmutter bis Metallic und anderen Effektfarben enthalten. Dieses System enthält ca. 50.000 Lackstifte. Die Farbe wird direkt auf den Schaden aufgesprüht wobei überflüssige Farbe mit speziellen Entfernern beseitigt wird.



Glasreparatur-System - D

Dieses System führt Qualitätsreparaturen an laminierten Autoscheiben durch. Die Technologie ermöglicht es, die Scheiben zu versiegeln und die ursprüngliche Scheibenstärke wiederherzustellen. Das System macht die Windschutzscheibe überall klar und verhindert, dass die Schadstelle später zum erneuten Schwachpunkt wird.



Ausbeul-System - G

Warum die ganze Seite eines Campingwagens auswechseln, nur weil diese eine kleine Beule bekommen hat? Dies ist sowohl zeitraubend und auch teuer. Mit System E erreicht man ein perfektes Finish mit Hilfe eines speziell entwickelten Vakuum-Werkzeuges, einer Niveauschneide und einer spezialentwickelten Gussmasse, die nach einer Kopie wieder auf die existierende zerstörte Struktur aufgebracht wird.